



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS ORLICKO, z. s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS ORLICKO na období 2014 – 2020“**

oznamuje změny v

**19. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS ORLICKO – IROP – Bezpečné silnice a chodníky pro všechny IV.“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - Integrované projekty CLLD“

Přehled změn k datu 22.04.2020		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy MAS (CZV)	Navýšení alokace výzvy z částky 6 343 434,- Kč na částku 8 538 632,70,- Kč	Navýšení alokace do výše disponibilních prostředků opatření na základě rozhodnutí Valné hromady MAS. Změna je ve prospěch žadatelů.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	19.

Opatření integrované strategie	IROP/1 Bezpečné silnice a chodníky pro všechny
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	30.9.19 8:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	30.9.19 8:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	15.1.20 12:00
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014 <i>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 01. 01. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</i>
Datum ukončení realizace projektu	31.12.2022 <i>Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS 2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	8 538 632,70 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 2 100 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpora	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst 1

Forma podpory	Režimová veřejná podpora ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS ORLICKO.
Oprávnění žadatelé	Bezpečnost dopravy Obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	1 Bezpečnost dopravy
	<p>Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení • Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy • Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší • Realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).
Indikátory	Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti V dopravě

Náležitosti žádosti o podporu

Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - příloha zrušena
	4	Výpis z rejstříku trestů - příloha zrušena
	5	Studie proveditelnosti (dle upraveného vzoru MAS ORLICKO - vzor je přílohou této výzvy)
	6	Karta souladu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Migrační saldo - povinná příloha MAS
	16	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu – nepovinná příloha MAS
Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.3, platnost od 10.1.2019) IROP v kapitole 3.4.3.		

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitola 3.4.5 Specifických pravidel této výzvy.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.12, platnost od 6.3.2019), Specifickými pravidly (verze 1.3, platnost od 10.1.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>
Časová způsobilost	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>1. 1. 2014 - 31. 12. 2022.</p>

Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné
---	--------------------------------

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě – pravidla pro změny výzvy jsou upraveny v Interních postupech MAS ORLICKO, z.s. v kapitole 3.1.A.</p> <p>O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu www.mas.orlicko.cz.</p> <p>V kolových výzvách nemůže nositel provádět změny uvedené v kapitole 2.2 Obecných pravidel, pokud to není vynuceno právními předpisy nebo změnou metodického prostředí. (http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty).</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Projekty generující příjmy Specifických pravidel této výzvy).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Interních postupů MAS ORLICKO, z.s. (verze 7.0, platnost od 30.8.2019) – kapitola 4. Hodnocení a výběr projektů a kapitola 5. Výběr projektů.</p> <p>Minimální bodová hranice je stanovena v příloze Kritéria hodnocení pro IROP/1, verze 4.</p> <p>Postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je popsán v Interních postupech MAS ORLICKO, z.s. - kapitola 5. Výběr projektů.</p> <p>Žadatel může podat žádost o přezkum hodnocení, postup podání žádosti o přezkum je upraven v Interních postupech MAS ORLICKO, z.s. - kapitola 6. Přezkum hodnocení projektů.</p> <p>Interní posupy MAS ORLICKO, z.s. jsou zveřejněny na webu MAS v dokumentaci výzvy a také v dokumentech SCLLD - http://www.mas.orlicko.cz/dotace-dokumenty.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>
Kritéria pro hodnocení projektů	<p>Kritéria pro hodnocení projektů jsou zveřejněna v příloze Kritéria hodnocení pro IROP/1, verze 4.</p>
	<p>Pro účely hodnocení byly doplněny některé přílohy nad rámec požadavků daných ŘO IROP. Závazné vzorové formuláře jsou součástí příloh výzvy, a to:</p>

Další specifika výzvy	<p>- Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy - doplněno pro výzvu č. 19 MAS ORLICKO (viz příloha č. 2, doplněný text je zvýrazněn červeně).</p> <p>- Migrační saldo (viz příloha č. 3)</p> <p>- Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu (viz příloha č. 4)</p>
------------------------------	---

Forma a způsob podání žádosti o podporu	Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz																																
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy																																
Kontakty pro poskytování informací	<p>Mgr. Šárka Bartošová projektová manažerka IROP e-mail: bartosova@mas.orlicko.cz tel: 734 318 889</p> <p>http://mas.orlicko.cz/kontakty-kancelar-mas</p>																																
Seznam příloh výzvy	<table border="1"> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Kritéria hodnocení pro IROP/1, verze 4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy - doplněno pro výzvu MAS ORLICKO</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Migrační saldo - formulář povinné přílohy MAS</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">6</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">7</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">8</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">9</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">10</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">11</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">12</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">13</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">14</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	1	Kritéria hodnocení pro IROP/1, verze 4	2	Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy - doplněno pro výzvu MAS ORLICKO	3	Migrační saldo - formulář povinné přílohy MAS	4	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu	5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15			
1	Kritéria hodnocení pro IROP/1, verze 4																																
2	Osnova studie proveditelnosti - pro aktivitu Bezpečnost dopravy - doplněno pro výzvu MAS ORLICKO																																
3	Migrační saldo - formulář povinné přílohy MAS																																
4	Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu																																
5																																	
6																																	
7																																	
8																																	
9																																	
10																																	
11																																	
12																																	
13																																	
14																																	
15																																	