



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Kritéria Administrativního ověření - výzva MAS ORLICKO - IROP 21, Opatření 1: Zvýšení bezpečnosti v dopravě I., verze 1.

Schválena Radou MAS dne: 4. 5. 2023

Název výzvy MAS: 1. výzva MAS ORLICKO - IROP 21 - Zvýšení bezpečnosti v dopravě I.

Číslo výzvy MAS: 1

Název výzvy ŘO: 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

Název projektového záměru:

Registrační číslo projektového záměru na MAS:

Číslo	Název kritéria	Přiřazení funkce: V = vylučovací H = hodnotící K = kombinované	Způsob hodnocení	Referenční dokument
Hodnocení úplnosti a formální správnosti předloženého Projektového záměru (PZ) NENAPRAVITELNÁ KRITÉRIA				
1.	Projektový záměr (PZ) byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů	V	ANO - Projektový záměr byl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů. NE - Projektový záměr nebyl předložen v termínu a způsobem určeným výzvou MAS pro příjem projektových záměrů.	Doručenka z datové schránky MAS ORLICKO, z.s.
2.	Ve stejné výzvě není podána shodná žádost.	V	ANO - Ve stejné výzvě není podána shodná žádost nebo byla shodná žádost dříve ukončena před vydáním Právního aktu. NE - Ve stejné výzvě je podána shodná žádost.	Doručenka z datové schránky MAS ORLICKO, z.s., Interní evidence MAS ORLICKO, z.s.
Hodnocení úplnosti a formální správnosti předloženého PZ NAPRAVITELNÁ KRITÉRIA				
1.	Projektový záměr předložil oprávněný zástupce žadatele	V	ANO - Projektový záměr předložil oprávněný zástupce žadatele. NE - Projektový záměr nepředložil oprávněný zástupce žadatele.	Projektový záměr, doručka z datové schránky MAS ORLICKO, z.s., plná moc (prostá kopie)
2.	Projektový záměr je předložen v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti	V	ANO – Projektový záměr je předložen v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Projektový záměr není předložen v předepsané formě nebo obsahově nespĺňuje všechny náležitosti.	Osnova Projektového záměru
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované výzvou MAS.	V	ANO – k žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti požadované výzvou MAS. NE - k žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy nebo obsahově nespĺňují náležitosti požadované výzvou MAS.	Projektový záměr, přílohy
Hodnocení přijatelnosti Projektového záměru v rámci vyhlášené výzvy MAS				
1.	Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	V	ANO - Projektový záměr je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE - Projektový záměr je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	Projektový záměr
2.	Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS	V	ANO - Projektový záměr je v souladu s podmínkami výzvy MAS. NE - Projektový záměr není v souladu s podmínkami výzvy MAS	Projektový záměr
3.	Žadatel definoval vazbu na Opatření 3.2.2. Zvýšení bezpečnosti v dopravě nebo 3.2.3. Rozvoj cykloopravy schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027	V	ANO - Žadatel popsal vazbu Projektového záměru na Opatření 3.2.2. nebo 3.2.3. schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027. NE - Žadatel nepopsal vazbu Projektového záměru na Opatření 3.2.2. nebo 3.2.3. schválené Strategie komunitně vedeného místního rozvoje MAS ORLICKO na období 2021-2027.	Projektový záměr
4.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS	V	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS. NE - Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušnou výzvu MAS.	Projektový záměr
5.	Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	V	ANO – Projektový záměr respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE –Projektový záměr nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ - ve výzvě nejsou stanoveny limity způsobilých výdajů.	Projektový záměr, příloha výzvy MAS - Podklad pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů

6.	Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	V	ANO - Projektový záměr respektuje limity způsobilých výdajů. NE - Projektový záměr nerespektuje limity způsobilých výdajů. NERELEVANTNÍ - Limity způsobilých výdajů nejsou stanoveny.	Projektový záměr, příloha výzvy MAS - Podklad pro stanovení kategorií intervencí a kontrolu limitů
7.	Žadatel definoval cílové a případně výchozí hodnoty relevantních indikátorů.	V	ANO - Žadatel definoval cílové a případně výchozí hodnoty relevantních indikátorů. NE - Žadatel nedefinoval cílové a případně výchozí hodnoty relevantních indikátorů.	Projektový záměr
8.	Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektového záměru bude připraveno k opětovnému použití.	V	ANO – V Projektovém záměru je uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem. NE – V Projektovém záměru není uveden konkrétní plán přípravy nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi k opětovnému použití, recyklaci nebo jiným druhům materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem. NERELEVANTNÍ – Projektový záměr nepočítá se vznikem stavebního ani demoličního odpadu.	Projektový záměr
9.	Projektový záměr zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	V	ANO – Z popisu v Projektovém záměru vyplývá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, a zohlednění odlišných potřeb žen a mužů. NE – Z popisu v Projektovém záměru nevyplyvá zohlednění specifických potřeb osob se sníženou schopností pohybu, orientace anebo komunikace v přístupu k nové, modernizované nebo rekonstruované dopravní infrastruktuře, anebo zohlednění odlišných potřeb žen a mužů.	Projektový záměr
10.	U projektového záměru byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy	V	ANO - Ze Zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace vyplývá, že projektový záměr přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NE - Ze Zprávy o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace nevyplyvá, že projektový záměr přispívá ke zvýšení bezpečnosti dopravy. NERELEVANTNÍ - Celkové způsobilé výdaje projektového záměru nedosahují 3 mil. Kč.	Zpráva o provedení auditu bezpečnosti pozemní komunikace
11.	Projektovým záměrem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křižení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	V	ANO - V Projektovém záměru je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NE - V Projektovém záměru není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotu limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189. NERELEVANTNÍ - Předmětem Projektového záměru je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách	Projektový záměr, přílohy
12.	Projektovým záměrem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	V	ANO - Ze Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektového záměru vyplývá, že projektovým záměrem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce a cyklisty. NE - Ze Zprávy o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace a z popisu projektového záměru nevyplyvá, že projektovým záměrem je dotčena silnice nebo místní komunikace vykazující vysoké bezpečnostní riziko pro chodce a cyklisty. NERELEVANTNÍ - Předmětem projektového záměru je výhradně výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křižení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.	Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace