

Opatření CLLD IROP/1

Bezpečné silnice a chodníky pro všechny

seminář pro obce
19. října 2016, Česká Třebová



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

SPECIFICKÝ CÍL 1.2: ZVÝŠENÍ PODÍLU UDRŽITELNÝCH FOREM DOPRAVY

•Aktivity:

- **Bezpečnost dopravy – IROP 1**
- **Cyklodoprava – IROP 2**
- Nízkoemisní a bezemisní vozidla
- Telematika pro veřejnou dopravu
- **Terminály a parkovací systémy – IROP 1**

Opatření IROP/ 1 Bezpečné silnice a chodníky pro všechny

Podporované aktivity:

- Zvyšování bezpečnosti dopravy
- Terminály a parkovací systémy

Alokace 2016:	8 mil. Kč/ cca 9 podpořených projektů
Celková alokace:	35 mil. Kč
Dop. výše dotace:	0,9 mil. Kč
Protivýzva:	9/2016
Další výzvy:	2017 – 9,6 mil. Kč
	2018 – 4 mil. Kč
	2019 – 4,4 mil. Kč
	2020 – 4,6 mil. Kč
	2021 – 4,4 mil. Kč

Základní informace

Typ výzvy:	kolová výzva - jednokolový systém hodnocení
Míra podpory:	95%
Forma podpory:	ex-post financování (možnost etapizace)
Území realizace:	území MAS ORLICKO, z.s.
Časová způsobilost:	bezpečnost – od 1. 1. 2014 terminály – od data podání žádosti o podporu
Udržitelnost:	5 let od proplacení poslední platby
Dělení aktivit:	vedlejší aktivity max. do výše 15% způsobilých výdajů

Dokumenty závazné pro žadatele

- **Obecná pravidla**

- *závazná pro všechny specifické cíle a výzvy*
- zadávání zakázek, změna projektu, povinná publicita...

- **Specifická pravidla**

- *pro každou výzvu samostatný dokument*
- podporované aktivity, způsobilé výdaje, hodnoticí kritéria, povinné přílohy – vzory, ...
- <http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD>

Dokumenty závazné pro žadatele

- **Výzva IROP**

- základní podmínky vycházející ze specifických pravidel

- **Výzva MAS**

- termín pro příjem žádostí a realizaci projektu **(do 2018)**
- min. a max. výše způsobilých výdajů
- úprava – žadatelé, aktivity, povinné přílohy
- kritéria pro hodnocení projektů (součást navazující dokumentace)

Postup hodnocení

- **MAS**

- Přijatelnost a formální náležitosti
- Věcné hodnocení (min. hranice bodování)

- **CRR**

- kritéria pro závěrečné hodnocení způsobilosti

Oprávnění žadatelé

- **Obce**
- **Organizace zřizované nebo zakládané obcemi**

Zaměření výzvy

- **Bezpečnost dopravy**
- **Terminály a parkovací systémy**
- 2 samostatné **AKTIVITY** podle **cílů a priorit IROP**
 - **hlavní podporované aktivity**
 - **kritéria závěrečného ověření**
- 1 žádost o podporu == 1 AKTIVITA
 - aktivity nelze kombinovat

1) Bezpečnost dopravy

Hlavní aktivity - BEZPEČNOST DOPRAVY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,

Hlavní aktivity - BEZPEČNOST DOPRAVY

- je možná kombinace uvedených aktivit,
- je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy (např. veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů)

Hlavní aktivity – Bezpečnost dopravy

- Pojem **rekonstrukce/modernizace** komunikace pro pěší nebo cyklisty zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace.
- Technické řešení musí být v souladu s platnou **legislativou** a **technickými normami** (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TKP Kapitola 15).
- Pokud žadatel zamýšlí na části úseku komunikace pro cyklisty upravit provoz ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, udělením **výjimky ze zákazu vjezdu motorových vozidel na nemotoristickou komunikaci**, musí v kapitole 8 studie proveditelnosti popsat rozsah uvažované výjimky.

Vedlejší aktivity

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- povinná publicita.

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

- výdaje související s komunikací pro pěší, **např.:**
 - přístřešky a čekárny autobusových, trolejbusových a tramvajových zastávek, související volně dostupné pevné stojany a uzamykatelné boxy na jízdní kola,
 - zálivy autobusových a trolejbusových zastávek,
- výdaje na stavbou vyvolané investice:
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací, inženýrských sítí...,
 - provizorní komunikace a lávky pro pěší a cyklisty a přechodné dopravní značení.

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

Projektová dokumentace

- výdaje na zpracování:
 - dokumentací v procesu EIA (oznámení, dokumentace),
 - dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DUR), dokumentace k oznámení o záměru v území (DOZU),
 - projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP), projektové dokumentace pro ohlášení stavby (DOS),
 - projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS), zadávací dokumentace stavby (ZDS), realizační dokumentace stavby (RDS),
 - dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS),
 - dokumentace návrhu dopravního značení,
- souvisejících průzkumů, geodetických zaměření, studií a posouzení.

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

Nákup pozemků a staveb

- nákup a vyvlastnění nemovitostí nesmí přesáhnout 10 % celkových způsobilých výdajů projektu,
- výdaje, které splňují všechny následující podmínky:
 - pořízení nemovitostí (pozemků, staveb) je nezbytnou podmínkou realizace projektu,
 - nemovitosti jsou oceněny znaleckým posudkem ne starším než 6 měsíců před nabytím nemovitosti do vlastnictví žadatele a posudek byl vyhotoven znalcem podle zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku, ve znění pozdějších předpisů,
 - pořizovací cena nemovitostí je způsobilým výdajem maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem,

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

Nákup pozemků a staveb

- výdaje na vyvlastnění nemovitostí splňující následující podmínky:
 - vyvlastnění je realizováno na základě pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění podle zvláštního zákona,
 - způsobilým výdajem je nejvýše náhrada stanovená v rozhodnutí o vyvlastnění,
 - způsobilým výdajem je rovněž náklad stanovený podle zvláštního zákona (tj. náklady na stěhování apod.),
- výdaje na úhradu odvodů za odnětí půdy ze zemědělského a lesního půdního fondu.

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

Zabezpečení výstavby

- výdaje na zabezpečení výstavby:
 - technický dozor investora (TDI),
 - autorský dozor (AD),
 - zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP),
 - geodetické práce, zkoušky materiálů a konstrukcí na staveništi,
- výdaje na inženýring projektu zahrnující projednání a podání projektových dokumentací stavby a souvisejících žádostí pro příslušná správní řízení.

Způsobilé výdaje na vedlejší aktivity

Pořízení služeb bezprostředně souvisejících s realizací projektu

- výdaje na zpracování studie proveditelnosti (podle přílohy č. 4 těchto Pravidel)

Povinná publicita

- výdaje na povinné informační a propagační nástroje podle kap. 13 Obecných pravidel.

Nezpůsobilé výdaje - BEZPEČNOST

- např. výdaje na realizaci parkovišť pro automobily,
- výdaje na bezbariérové úpravy vstupů do budov,
- výdaje na údržbu a opravu,
- pojištění apod.

2) Výstavba a modernizace přestupních terminálů

Hlavní Podporované aktivity – TERMINÁLY

- rekonstrukce, modernizace a výstavba **terminálů** jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy,
- rekonstrukce, modernizace a výstavba **samostatných parkovacích systémů** P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu,
- není možná kombinace obou aktivit v jedné žádosti o podporu,
- je možná realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost dopravy (např. bezbariérové komunikace pro pěší, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů), telematiky pro veřejnou dopravu (např. informační systémy pro cestující) a zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě terminálu či samostatného parkovacího systému.

Výstavba a modernizace přestupních terminálů

- **Terminál** = přestupní uzel veřejné dopravy.

Přestupní uzel je místo, ve kterém je cestujícím umožněn přestup mezi více než dvěma linkami pro jeden směr jízdy nebo mezi různými druhy veřejné dopravy. Terminálem je také přestupní uzel složený ze dvou nebo více oddělených částí, mezi kterými existuje přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 200 m.

- ČSN 73 6425-2
- Kategorie přestupních uzlů podle významu a funkce a podle velikosti

Výstavba a modernizace přestupních terminálů

- **Parkovací systém** = parkoviště, parkovací dům, jeho část, část pozemní komunikace nebo terminálu zahrnující parkovací plochy.
- Parkovací systém **P+R**, **K+R** a **B+R** musí být součástí terminálu (přestupního uzlu), nebo mezi ním a samostatnou/izolovanou zastávkou, stanicí nebo přestupním uzlem musí existovat přímé propojení bezbariérovou komunikací pro pěší, případně bezbariérovou komunikací pro pěší s přechodem pro chodce o délce max. 150 m. **Samostatný** parkovací systém není součástí terminálu (přestupního uzlu) a nezahrnuje infrastrukturu pro veřejnou dopravu.
- **Samostatným** parkovacím systémem **P+G** se rozumí parkoviště, parkovací dům nebo část pozemní komunikace zahrnující parkovací plochy pro osobní automobily cestujících, kteří v přímé návaznosti na zaparkování vozidla na dobu většinou kratší než 24 hodin pokračují v cestě pěšky.

Výstavba a modernizace přestupních terminálů

Rekonstrukce/modernizace terminálu nebo parkovacího systému

= stavební úpravy přestupního uzlu, parkoviště nebo parkovacího domu, jimiž dochází minimálně k přestavbě zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikací a zpevněných ploch pro vozidla a chodce (cestující), a jejichž výsledkem je zachování nebo navýšení kapacity terminálu nebo parkovacího systému.

Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami.

Vedlejší podporované aktivity – TERMINÁLY

- realizace stavbou vyvolaných investic,
- zpracování projektových dokumentací,
- výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- zpracování studie proveditelnosti,
- povinná publicita projektu.

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu.

Vedlejší podporované aktivity – způsobilé výdaje - TERMINÁLY

•Stavby

- výdaje související s realizací terminálu:
 - infrastruktura tramvajové a trolejbusové dráhy v prostoru terminálu a jeho připojení na silnici nebo místní komunikaci v délce maximálně 100 m,
- výdaje na stavbou vyvolané investice:
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících pozemních komunikací a připojení sousedních nemovitostí,
 - stavbou vyvolané ostatní úpravy a přeložky stávajících inženýrských sítí, drážních objektů a oplocení,
 - přechodné dopravní značení, výstavba provizorní objízdné komunikace, provizorního mostu, lávky pro pěší nebo cyklisty, protihluková opatření, jejichž návrh je řádně zdůvodněn a podložen stanoviskem orgánu ochrany veřejného zdraví.

Vedlejší podporované aktivity – způsobilé výdaje - TERMINÁLY

•Pořízení majetku

- pořízení drobného a dlouhodobého hmotného majetku – HW – výpočetní IT technika a jiné vybavení kamerového nebo jiného bezpečnostního systému v prostoru terminálu nebo parkovacího systému, tabule informující o volné kapacitě parkovacích míst v parkovacím systému P+R, K+R, B+R nebo P+G umístěné mimo terminál nebo parkovací systém,
- pořízení drobného a dlouhodobého nehmotného majetku – SW – aplikace pro kamerový nebo jiný bezpečnostní systém v prostoru terminálu nebo parkovacího systému, aplikace pro informování o volné kapacitě parkovacích míst v parkovacím systému P+R, K+R, B+R nebo P+G mimo terminál nebo parkovací systém.

Nezpůsobilé výdaje - TERMINÁLY

- např. výdaje na realizaci samostatných/izolovaných zastávek,
- výdaje na vybavení provozních budov, objektů a uzavřených prostor pro cestující neuvedené mezi způsobilými výdaji,
- výdaje na sochy, kašny a jiná umělecká díla,
- výdaje na údržbu a opravu,
- výdaje na zajištění náhradní dopravy/výlukového provozu,
- výdaje v rozporu s motivačním účinkem,
- pojištění apod.

Veřejná podpora - Terminály

- Podpora projektů v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, oddíl 13 Podpora na místní infrastrukturu, článek 56 Investiční podpora na místní infrastrukturu.
- Infrastruktura musí být k dispozici uživatelům, kteří o ni projeví zájem, za otevřených, transparentních a nediskriminačních podmínek.
- Cena účtovaná za užívání infrastruktury musí odpovídat ceně tržní.
- Investice nebudou představovat vyhrazenou infrastrukturu.
- Infrastruktura zůstane ve vlastnictví příjemce podpory.
- Pokud se příjemce rozhodne, že sám nebude provozovatelem infrastruktury, vybere provozovatele na základě otevřeného, transparentního a nediskriminačního výběrového řízení, aby se zajistil pronájem za tržní cenu.
- Komerční prostory v rámci terminálů budou pronajaty na základě otevřeného, transparentního a nediskriminačního výběrového řízení.
- Podpora podléhá **motivačnímu účinku** podle čl. 6 nařízení 651/2014

Motivační účinek - Terminály

- Podpora vykazuje motivační účinek, jestliže příjemce zahájí další činnosti, které přispívají k rozvoji dané oblasti a které by bez poskytnutí podpory nevykonával nebo by ji vykonával omezeným nebo jiným způsobem nebo v jiném umístění.
- Podpora má motivační účinek, pokud příjemce předložil žádost o podporu před zahájením prací na projektu nebo činnosti.
- Činnosti, které **není možné zahájit před podáním žádosti** o podporu:
 - uzavírání smluvních vztahů zahrnujících sankce pro žadatele při nerealizaci investice,
 - uzavření kupní smlouvy na nákup nemovitosti, bude-li pořizovací cena zahrnuta ve způsobilých výdajích,
 - zahájení zadávacích/výběrových řízení a/nebo uzavření smlouvy k činnostem, které nespádají do přípravných prací (realizace staveb, pořízení majetku).

Kritéria závěrečného ověření, povinné přílohy žádosti o podporu, indikátory

Kritéria závěrečného ověření – společná

➤ provádí CRR do 21 PD; **(nenapravitelná kritéria)**

- Žádost o podporu je podána v předepsané formě
- Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
- Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě ŘO.
- Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou ŘO.
- Výsledky projektu jsou udržitelné.
- Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP.
- Projekt je v souladu s pravidly veřejné podpory.
- **Statutární zástupce je trestně bezúhonný.**
- Výdaje na hlavní aktivity projektu odpovídají tržním cenám.

Kritéria závěrečného ověření – společná

- Cílové hodnoty indikátorů odpovídají cílům projektu.
- Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.
- Minimálně 85 % způsobilých výdajů projektu je zaměřeno na hlavní aktivity projektu.
- V hodnocení eCBA/finanční analýze projekt dosáhne minimálně stanovené hodnoty ukazatelů.
- Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
- Projekt v obcích, které mají méně než 50 tis. obyvatel, dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.
- Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.

Kritéria závěrečného ověření – pro aktivity

BEZPEČNOST DOPRAVY

- Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.

TERMINÁLY

- **Zadávací/výběrové řízení na stavební práce nebylo zahájeno před předložením žádostí o podporu.**

Povinné přílohy žádosti o podporu – společné

1. Plná moc
2. Dokumentace k zadávacím a výběrovým řízením
3. Doklady o právní subjektivitě žadatele
4. Výpis z rejstříku trestů
- 5. Studie proveditelnosti** – různý vzor osnovy pro terminály (A) a bezpečnost (D)
6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli

Povinné přílohy žádosti o podporu

BEZPEČNOST DOPRAVY

8. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
9. **Žádost o stavební povolení** nebo ohlášení, stavební pov. nebo souhlas...
10. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního pov. nebo pro ohlášení stavby
11. Položkový rozpočet stavby
12. Doklady k výkupu nemovitostí
13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
14. Smlouva o spolupráci (pro projekt více obcí)

TERMINÁLY

8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
9. **Územní rozhodnutí** nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
10. **Žádost o stavební povolení** nebo ohlášení, stavební pov. nebo souhlas...
11. **Projektová dokumentace** pro vydání stavebního pov. nebo pro ohlášení stavby
12. Položkový rozpočet stavby
13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem pr.

Osnova studie proveditelnosti

Kapitoly Studie proveditelnosti - BEZPEČNOST

Obsah	
1. Úvodní informace	9. Výstupy projektu
2. Základní informace o žadateli	10. Připravenost projektu k realizaci
3. Charakteristika projektu a jeho souladu s programem	11. Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
4. Podrobný popis projektu	12. Finanční analýza
5. Management projektu a řízení lidských zdrojů	13. Analýza a řízení rizik
6. Technické a technologické řešení projektu	14. Vliv projektu na horizontální principy
7. Vliv projektu na životní prostředí	15. Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu
8. Dlouhodobý majetek, pojištění	16. Upozornění

Osnova studie proveditelnosti

Kapitoly Studie proveditelnosti - TERMINÁLY

Obsah	9. Dlouhodobý majetek, pojištění
1. Úvodní informace	10. Výstupy projektu
2. Základní informace o žadateli	11. Připravenost projektu k realizaci
3. Charakteristika projektu a jeho souladu s programem	12. Způsob stanovení cen do rozpočtu projektu
4. Podrobný popis projektu	13. Finanční analýza
5. Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu	14. Analýza a řízení rizik
6. Management projektu a řízení lidských zdrojů	15. Vliv projektu na horizontální principy
7. Technické a technologické řešení projektu	16. Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu
8. Vliv projektu na životní prostředí	17. Upozornění

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

- Doložení připravenosti projektu v souladu s principy udržitelné mobility:
 1. **soulad se strategií** udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility?
 2. **integrovanost řešení** – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty?
 3. **participativní přístup při přípravě** – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích?

Indikátory výstupu

•Bezpečnost dopravy

- 7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

•Terminály a parkovací systémy

- 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě
- 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst
- 7 64 01 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola
- 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou

Webová aplikace

IS KP14+

Webová aplikace pro žadatele o podporu z Evropských strukturálních a investičních fondů (ESIF) v období 2014-2020 - <https://mseu.mssf.cz/>

MS2014+

Nacházíte se: Úvod

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pouze pro vyplňování a podávání elektronické žádosti o podporu projektu ze strukturálních fondů Evropského společenství a Národních zdrojů v programovém období 2014 až 2020.

Všechny dostupné informace o čerpání z fondů Evropské unie a seznam kontaktů na jednotlivé vyhlásovatelé výzev najdete na stránkách www.dotaceu.cz.

Seznam programů a výzev
Informace ŘO
Kontakty
Odkazy
FAQ
HW a SW požadavky

ÚVOD

Portál IS KP14+ jako součást MS2014+ je určen pro žadatele/příjemce pro zadávání žádostí o podporu a správu projektů po celou dobu jejich životního cyklu a dále pro nositele strategií integrovaných nástrojů a externí hodnotitele. Žadosti o podporu na projekt je možné zadávat až po vyhlášení výzev a otevření programů pro programové období 2014 – 2020.

Upozornění

- V termínu od 5. 12. 2015 od 14 hodin do 6. 12. 2015 do 20 hodin bude provedena odstávka systému základního registru RUIAN. V uvedeně době nebude možné v ISKP+14 a CSSF14+ provádět validace na data IS ZR.

REGISTRACE »

PŘIHLÁŠENÍ

UŽIVATELSKÉ JMÉNO:

HESLO:

PŘIHLÁSIT SE »

Zapomenuté heslo ?

česky polski english

Aplikaci zajišťují

OPERAČNÍ PROGRAM TECHNICKÁ POMOC

EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Spolufinancováno z projektů OPTP:
CZ.1.08/2.1.00/12.00147
CZ.1.08/2.1.00/13.00166

Aplikaci zajišťují (c) 2013 Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Staroměstské náměstí 6, 110 15 Praha 1

Prostřednictvím IS KP14+ probíhá podání úloh:

- žádost o podporu
- žádost o platbu – průběžná, závěrečná
- zprávy o realizaci - průběžná, závěrečná (ZoR se v IS KP14+ zobrazí po schválení právního aktu, depeše s upozorněním na blížící se termín podání)
- žádosti o změnu - ze strany příjemce i ze strany CRR (ŘO)
- zprávy o udržitelnosti projektu - za každý rok - průběžná, závěrečná
- veškerá komunikace mezi žadatelem a CRR – formou depeší

Podání všech úloh je pouze elektronické prostřednictvím IS KP14+ !!!

HW a SW požadavky

- Pro bezproblémový chod doporučujeme **nejnovější verzi prohlížeče INTERNET EXPLORER**, tj. aktuálně verze 11.
- K podepsání úloh je vyžadován **kvalifikovaný elektronický podpis**. Aby bylo možné úlohy podepsat, je nutné mít na počítači nainstalovanou aplikaci [MS Silverlight](#) a balíček [TescoSW Elevated TrustTool](#), který slouží pro přístup k podpisovým certifikátům.
 - Certifikát musí být vydaný akreditovaným poskytovatelem certifikačních služeb dle zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu, v platném znění, tzn. musí být vydaný některou z podporovaných certifikačních autorit (Postsignum, I.CA, elidentity). Např. služby PostSignum jsou dostupné se službami Czech POINT.
 - Certifikát si zajišťují a obnovují uživatelé MS2014+ na vlastní náklady u akreditovaného poskytovatele. **Platnost certifikátu ještě min. 3 dny po podpisu!**
- Instalační balíček [TescoSW Elevated TrustTool](#) naleznete v MS2014+ na záložce HW a SW požadavky.
- Na záložce „FAQ“ (podzáložka „FAQ elektronický podpis“) jsou k dispozici principy práce s certifikáty.

Info k IS KP14+

- Žadatel by měl vždy přístup do portálu s rolí **správce přístupů**. Pouze s touto rolí lze přidávat/odebírat další uživatele (čtenář, editor, signatář, zmocněnec).
- K podepisování všech nebo určitých úloh je možné zmocnit jinou osobu plnou mocí, která se oskenovaná nahraje do IS KP14+.
- **Informace o stavu projektu** včetně výsledků hodnocení projektu se žadatel/příjemce dozví pouze přes systém.
- Dokument **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**/Stanovení podmínek včetně podmínek bude příjemci zpřístupněn taktéž pouze přes systém.
- **Komunikace s MAS a CRR** po podání projektové žádosti bude probíhat **pouze prostřednictvím depeší** (zpráv) přes systém.

Info k IS KP14+ :

- Doporučujeme si v IS KP14+ nastavit **notifikace na telefon nebo e-mail**, kde budete informováni o události/změně stavu projektu či o případných výzvěch k doplnění/vysvětlení.
- Depeše se považuje **za doručenou dnem odeslání**, nikoli dnem přečtení (možnost notifikace na e-mail či sms).
- **Přílohy** není nutné elektronicky podepisovat. **Podepisuje se až kompletní žádost o podporu**. Velikost příloh není omezená a všechny přílohy se přikládají **pouze elektronicky**.
- Jednotlivé přílohy se nenahrávají na záložku „Přiložené dokumenty“, ale na **různá místa podle oblasti, do které spadají** (týká se plných mocí a veřejných zakázek).

Pravidla zadávání veřejných zakázek

Pravidla zadávání veřejných zakázek jsou stanovena v:

- 1) **Zákon o veřejných zakázkách** – nadlimitní a podlimitní VZ
- 2) **Metodický pokyn pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2014 – 2020 (MP)** – veřejné zakázky malého rozsahu (VZMR), zakázky malé hodnoty, zakázky vyšší hodnoty
- 3) **Obecná pravidla pro žadatele a příjemce** – kapitola 5 a 6 – další pravidla stanovená poskytovatelem dotace

Základní principy

Pokud příjemce podpory realizuje projekt prostřednictvím zakázky na dodání zboží, poskytnutí služeb nebo provedení stavebních prací, je povinen řídit se

- **principy transparentnosti, rovného zacházení a nediskriminace,**
- **a dále pak principy hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti (tzv. 3E) podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole.**

MP – výše předpokládané hodnoty VZ

- Zakázka malé hodnoty (ZMH)
 - předpokládaná hodnota nedosáhne 2.000.000,- Kč bez DPH v případě zakázky na dodávky a/nebo služby a 6.000.000, Kč v případě stavebních prací
- Zakázka vyšší hodnoty (ZVH)
 - předpokládaná hodnota činí nejméně 2.000.000,- Kč bez DPH a 6.000.000, Kč v případě stavebních prací

MP – veřejný + dotovaný zadavatel

MP stanoví pro veřejného a dotovaného zadavatele při zadávání VZMR následující limity:

- méně než 400.000,- bez DPH = ZMH, nespadající pod pravidla MP, lze realizovat přímý nákup nebo objednávku
- od 400.000,- bez DPH do 2.000.000,- bez DPH = ZMH dle MP, nutné soutěžit postupem dle MP (zejm. Kapitola 7)
- od 2.000.000,- bez DPH = postup dle Zákona 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách

Výše uvedené limity se vztahují k předpokládané hodnotě VZ

MP – předmět zakázky

Zadavatel stanoví předmět jedné zakázky tak, aby předmětem jedné zakázky byla:

- všechna plnění, tvořící jeden funkční celek
- všechna obdobná a spolu související plnění
 - související plnění jsou ta, která spolu místně, věcně a časově souvisí
- u dodávek a služeb platí pravidlo účetního období

Shodná pravidla jako v ZVZ:

- povinnost stanovit předmět zakázky v souladu se základními zásadami a v souladu s §13
- zákaz dělení předmětu zakázky
- zákaz diskriminačního slučování předmětu zakázky
- zákaz značkové specifikace

MP – cena a hodnota zakázky

Předpokládaná hodnota zakázky a nabídková cena uchazeče, s nímž má být nebo byla uzavřena smlouva dle bodu 8.4.1 MP **musí odpovídat cenám v místě a čase obvyklým.**

Platí i pro přímé objednávky či nákupy!

MP – věcné členění předmětu zakázky

Shodné jako v ZVZ:

- zakázky na dodávky
- zakázky na služby
- zakázky na stavební práce

MP – procesní postup

Zadavatel může zadat zakázku:

- v otevřené výzvě *nebo*
- na elektronickém tržišti *nebo*
- **v případě zakázek malé hodnoty v uzavřené výzvě**
 - výzva nejméně 3 zájemcům k podání nabídky
 - jedná se pouze takové zájemce, o kterých má zadavatel informace, že jsou způsobilí požadované plnění poskytnout
 - prokazatelný způsob odeslání výzvy
 - zadavatel nesmí vyzývat opakovaně stejný okruh zájemců, není-li to odůvodněno předmětem plnění zakázky či jinými zvláštními okolnostmi, případně zrušením předcházejícího výběrového řízení

MP - přílohy

- **Příloha č. 1 – Obchodní podmínky zakázek na stavební práce (závazné!!!!)**
- Příloha č. 2 - Formulář oznámení výběrového řízení – zadávací podmínky
- Příloha č. 3 - Protokol o otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek
- Příloha č. 4 - Jmenování hodnotící komise/Pověření k otevírání obálek, posouzení a hodnocení nabídek

Obecná pravidla pro žadatele a příjemce – požadavky při zadávání

- **Soulad předmětu VZ s obsahem projektu** - nezakazuje ale přítomnost nezpůsobilých výdajů (např. servisní služby – funkční celek!!!)
- **Požadavky na publicitu** – nově „Povinnosti příjemců v oblasti publicity se nevztahují na dokumentaci o zakázce (zadávací dokumentace, protokoly z jednání komisí apod.)“.
- **Ustanovení smluvních podmínek:**
 - Označování účetních dokladů názvem a číslem projektu.
 - Uvedení povinnosti dodavatele poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům do roku 2028.
 - Ustanovení o archivaci dokladů do roku 2028.

Nejčastější dotazy

Kdo zpracovává Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility?

Musí projekt řešit souvislý úsek komunikace /může projekt řešit více na sebe nenavazujících částí?

Je možné v projektu řešit pouze přechody pro chodce, pouze veřejné osvětlení apod.?

Je vyžadováno samostatné dokladování majetkoprávních vztahů k dotčeným pozemkům?

Jsou způsobilými výdaje na herní prvky na odpočívadlech u cyklostezky? ...a další detailní dotazy na způsobilost výdajů...

Bude v budoucnu vyhlášena další obdobně zaměřená výzva?

Postup

- Konzultace záměru – způsobilých výdajů
- Příprava projektové dokumentace
- Stanovení cen (stavby – dle rozpočtu, vybavení – poptávka)
- Vypracování studie proveditelnosti
- Vyplnění žádosti v ISKP 14+
 - <https://mseu.mssf.cz>
 - je nutná registrace, el. podpis

DĚKUJI ZA POZORNOST

Ing. Mgr. Marie Kršková

krskova@mas.orlicko.cz

Tel.: 468 003 528, 734 318 889