



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



**MAS ORLICKO, z.s. jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje - Strategie komunitně vedeného rozvoje území
MAS ORLICKO**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

**Výzva MAS ORLICKO - IROP-Bezpečné silnice a
chodníky pro všechny I.**

na základě

výzvy ŘO IROP č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	IROP/1 Bezpečné silnice a chodníky pro všechny
Druh výzvy	Kolová



Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	4. 4. 2017, 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	4. 4. 2017, 9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	4. 4. 2017, 9:00
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	2. 5. 2017, 15:00
Datum zahájení realizace projektu	Nejdříve 1. 1. 2014. Činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel výzvy ŘO č. 53 není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.
Datum ukončení realizace projektu	Do 31. 12. 2019 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 17 600 000,- Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj – 95 %, státní rozpočet - 0%
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů 100 000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů 2 100 000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Evropské komise č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek.



	Bezpečnost dopravy Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none">• Výstavba a modernizace přestupních terminálů a samostatných parkovacích systémů.• Rekonstrukce, modernizace a výstavba komunikací pro pěší.
Území realizace	Území MAS vymezené ve schválené strategii CLLD - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS ORLICKO.
Oprávnění žadatelé	Terminály a parkovací systémy Obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi Bezpečnost dopravy Obce, organizace zřizované nebo zakládané obcemi
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření	
Podporované aktivity	Aktivita Terminály a parkovací systémy <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425- 2• Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R nebo P+G jako prvků podporujících multimodalitu. Aktivita Bezpečnost dopravy <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení• Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových



	<p>komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy</p> <ul style="list-style-type: none">• Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší• Realizace souvisejících prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy
Indikátory	<p>Terminály a parkovací systémy 7 52 01 – Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě 7 40 01 – Počet vytvořených parkovacích míst 7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola 7 51 10 – Počet osob přepravených veřejnou dopravou</p> <p>Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti V dopravě</p>

Náležitosti žádosti o podporu	
Povinné přílohy	<p>Pro všechny aktivity</p> <ol style="list-style-type: none">1. Plná moc2. Zadávací a výběrová řízení3. Doklady o právní subjektivě žadatele4. Výpis z rejstříku trestů5. Studie proveditelnosti (<i>dle upraveného vzoru MAS ORLICKO – vzory jsou přílohou této výzvy</i>)6. Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility7. Čestné prohlášení o skutečném majiteli <p>Terminály a parkovací systémy (<i>podrobně viz. kap. 3.1.3 Specifických pravidel – str. 13-19</i>)</p> <ol style="list-style-type: none">8. Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících9. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení10. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení11. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby12. Položkový rozpočet



	<p>13. Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu stavby 14. Migrační saldo – povinná příloha MAS 15. Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu – nepovinná příloha MAS</p> <p>Bezpečnost dopravy <i>(podrobně viz. kap. 3.4.3 Specifických pravidel – str. 68 -73)</i></p> <p>8. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení 9. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení 10. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby 11. Položkový rozpočet stavby 12. Doklady k výkupu nemovitostí 13. Výpočet čistých jiných peněžních příjmů 14. Smlouva o spolupráci 15. Migrační saldo – povinná příloha MAS 16. Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu – nepovinná příloha MAS</p>
--	---

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a Kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy) a 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) Specifických pravidel výzvy ŘO č. 53.
Časová způsobilost	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 12. 2019. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 12. 2019.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy 1. 1. 2014 - 31. 12. 2019.</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné



Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS má možnost provádět změny ve výzvě – pravidla pro změny výzvy jsou upraveny v Interních postupech MAS OLRICKO, z.s. v kapitole 3.1.A. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+ a na webu www.mas.orlicko.cz.</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p>
Příjmy projektu	<p>Aktivita Terminály a parkovací systémy Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+.</p> <p>Aktivita Bezpečnost dopravy Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 Projekty generující příjmy Specifických pravidel výzvy ŘO č. 53).</p>
Způsob hodnocení projektů	<p>Způsob hodnocení žádostí probíhá dle Interních postupů MAS OLRICKO, z.s. – kapitola 4. Hodnocení a výběr projektů a kapitola 5. Výběr projektů.</p> <p>Minimální bodová hranice je stanovena v příloze Kritéria hodnocení pro IROP/1.</p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>
Kritéria pro výběr projektů	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou zveřejněna v příloze Kritéria hodnocení pro IROP/1.</p>
Další specifika výzvy	<p>Další specifika výzvy nejsou.</p>
Forma a způsob podání žádosti o podporu	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>
Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	<p>http://www.dotaceEu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy-v-IROP</p>



Kontakty pro poskytování informací	<p>Ing. Mgr. Marie Kršková projektová manažerka, IROP e-mail: krskova@mas.orlicko.cz tel.: 734 318 889 tel.: 468 003 528</p> <p>Ing. Alice Brožková referentka, IROP email: brozkova@mas.orlicko.cz tel.: 734 318 889 tel.: 464 600 708</p>
Seznam příloh výzvy	<p>Dokumenty ŘO – odkaz http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD Text výzvy č. 53 Udržitelná doprava - integrované projekty CLLD Obecná pravidla pro žadatele a příjemce Specifická pravidla pro žadatele a příjemce výzva č. 53</p> <p>Dokumenty MAS – odkaz www.mas.orlicko.cz Interní postupy MAS ORLICKO, z.s. Kritéria hodnocení pro IROP/1 Osnova studie proveditelnosti – pro aktivitu Bezpečnost dopravy – doplněno pro výzvu MAS ORLICKO Osnova studie proveditelnosti – pro aktivitu Terminály a parkovací systémy – doplněno pro výzvu MAS ORLICKO Migrační saldo – formulář povinné přílohy MAS Čestné prohlášení žadatele, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu</p>